

Mededelingen

Mede- deling (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Mededeling provincie
M6	N.v.t.	-	-		Nv2a	De Provincie publiceert hierbij een NvI 2a met aangepaste antwoorden op vragen 123, 357 en 363 uit NvI 2, doorgeschoven vragen, zes recent ontvangen vragen (406 t/m 411) en een aanpassing in paragraaf 1.5 van de Aanbestedingsleidraad. De reden voor de aanpassing van paragraaf 1.5 is dat bij nadere bestudering is gebleken dat deze bepaling restrictiever was geformuleerd dan noodzakelijk is voor het beoogde doel. Het doel van deze bepaling is te voorkomen dat (potentiële) inschrijvers een oneigenlijk voordeel kunnen behalen door het inhuren van adviseurs die op enige wijze betrokken zijn (of zijn geweest) bij (de voorbereiding van) de aanbesteding.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
123	A Aanbestedingsl eidraad	5	5.5.1 lid 3	35	NS-dienstregeling 2024	U geeft aan dat inschrijvers moeten uitgaan van de treindienstregeling van het hoofdrailnet 2024 en dan alleen van de algemeen beschikbare informatie over de voorlopige dienstregeling 2024. Verstaat u hieronder de tijdwegdiagrammen en basisspoorstellingen die medio februari door de NS aan de vervoerders zijn verstrekt? NS heeft namelijk aangegeven de nieuwe versies pas medio september te kunnen aanleveren. Wat betreft de 24-7 uitwerking kunnen wij uitgaan van de bestanden zoals deze in juli aan de vervoerders zijn verstrekt?	U dient uitsluitend uit te gaan van de gegevens (24/7) die in juli door NS zijn verstrekt. Deze informatie is bijgevoegd als informatieve bijlage in F 9 (zip bestand 7x24drgl 2024 def 3-7 1550.zip). U dient <i>niet</i> uit te gaan van de gegevens die in februari door NS zijn verstrekt.
296	BIJLAGE E1, Overnameregeli ng Assets concessie tram en bus Regio Utrecht t.b.v. de Concessie Utrecht Binnen	1	1 en 5		1 Elektrische bussen	We missen veel informatie betreffende de over te nemen bussen zoals, maar niet uitputtend: batterij-capaciteit, state of health van de batterij, levensduur / inzet garantiewaarden, her-investeringen batterijen (voor aanvang concessie) etc. Wij verzoeken u deze informatie per asset aan te leveren?	Zie bijlagen onder E 1 Overname van assets Concessie Utrecht Binnen die d.d. 12-09-2023 is gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd. In aanvulling hierop geeft de concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht aan dat er geen verloop van de SoH waarden tijdens inzetperiode beschikbaar zijn gezien gemaakte afspraken in het verleden. Ten aanzien van de balancering geldt het volgende: - Heuliez: Gedurende de dag staat de bus ingesteld op fast-charging. Bij het stallen van de bus aan het einde van de dienst wordt night-charging met een schakelaar geactiveerd. Gedurende het slow charge proces worden ook de batterijen gebalanceerd. - Ebusco 2.1: Per dag minimaal 6 uur aan een depotlader. De BMS zorgt dat de balancering wordt uitgevoerd - Ebusco 2.2: BMS zorgt voor balancering tijdens het slow-laadproces.
300	BIJLAGE E1, Overnameregeli ng Assets concessie tram en bus Regio Utrecht t.b.v. de Concessie Utrecht Binnen	-	-		7 Overnamelijsten	Zijn er voor het onderhoud van de over te nemen bussen speciale gereedschappen/software nodig?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat voor het onderhoud van het materieel diagnoseapparatuur noodzakelijk is welke verkrijgbaar is bij de betreffende leveranciers.
301	BIJLAGE E1, Overnameregeli ng Assets concessie tram en bus Regio Utrecht t.b.v. de Concessie Utrecht Binnen	-	-		7 Overnamelijsten	Mocht er voor het onderhoud van de over te nemen bussen speciale gereedschappen/software nodig zijn. Kunt u deze specificeren en behoren deze speciale gereedschappen tot de assets die overgaan?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat deze apparatuur wordt niet overgedragen.
309	BIJLAGE E1, Overnameregeli ng Assets concessie tram en bus Regio Utrecht t.b.v. de Concessie Utrecht Binnen	-	-	-	Telematica	Zijn er voor de over te nemen telematica speciale gereedschappen/ software nodig om het onderhoud te kunnen laten uitvoeren (bijvoorbeeld voor het kunnen testen van de VECOM / VETAG).	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat deze niet nodig zijn

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
310	BIJLAGE E1, Overnameregeling Assets concessie tram en bus Regio Utrecht t.b.v. de Concessie Utrecht Binnen	-	-	-	Telematica	Indien er voor de over te nemen telematica speciale gereedschappen/ software nodig zijn om het onderhoud te kunnen laten uitvoeren (bijvoorbeeld voor het kunnen testen van de VECOM / VETAG). Kunt u deze specificeren en behoren deze speciale gereedschappen tot de assets die overgaan? Indien op een later moment toch blijkt dat er speciale gereedschappen nodig zijn kunnen de kosten voor deze gereedschappen in rekening worden gebracht bij de concessieverlener?	Zie beantwoording vraag 309 in deze Nota van inlichtingen
316	Bijlage E1	Algemeen	-	1	Lader specificaties	Kunt u aangeven of de netaansluiting bij Vechtse Banen wordt overgedragen? En indien ja, kunt u de huidige netaansluiting waarde, transformator configuratie, en gecontracteerd vermogen ter beschikking stellen?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan deze over te dragen. Zie verder beantwoording vraag 352 in deze Nota van inlichtingen.
340	Schouw Bus				Bussen die behoren tot de over te nemen assets Concessie Utrecht Binnen	Beschikken de bussen van dit type over 'pré heating en cooling? Zo ja, werkt deze functie ook tijdens het laden? Hoe wordt deze functie geactiveerd (LMS? Vervoerderspecifiek)?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat alle Heuliez bussen in het 4e kwartaal worden voorzien van een vernieuwd pre heating systeem (software aanpassing) door de leverancier van de bus. Deze functie werkt ook tijdens het laden. De functie wordt door een vervoerderspecifiek systeem aangestuurd.
344	Schouw				Voertuigdata	Uit de schouw blijkt dat (een deel) van de bussen, die behoren tot de over te nemen assets Concessie Utrecht binnen beschikken over een datahub (Viriciti). Kan er een dataset beschikbaar worden gemaakt van de data, die wordt vastgelegd, waaronder staat van de voertuigbatterij, verbruikgegevens en laadsessies?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht heeft een datafile vanuit viriciti - chargepoint geleverd als bijlage met de opmerking dat zij geen betrouwbare data beschikbaar hebben met betrekking tot de batterijstatus.
350	Schouw locatie Westraven				Tankinstallatie	Beschikt de tankinstallatie over een registratiesysteem waarmee het bijtanken van bussen geregistreerd kan worden?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat de tankinstallatie hierover beschikt
352	Geen Schouw locatie Vechtsebanen				Snellaadapparatuur	In Vechstebanen zijn er twee OC laders aanwezig.Wat is hier het aansluit- gecontracteerd vermogen en wat is het laadvermogen per lader?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat het gecontracteerd vermogen 339 kWh bedraagt en het laadvermogen 300 kWh per lader.
355	Schouw Remiseweg				Opkomstlocatie	Indien de opkomstruimte behoort tot de over te nemen assets kunt u hier alle van toepassing zijnde informatie over beschikbaar stellen (overname prijs, afschrijvingsperiode, plattegrond, aanwezige voorzieningen, activiteitenbesluit etc)?	Voor de overnameprijs en afschrijvingsperiode zie document E 3 die zo snel mogelijk wordt gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd. Voor plattegrond met voorzieningen is d.d. 19-09-2023 gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd. De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat er voor deze locatie geen activiteitenbesluit is.
356	Schouw locatie Westraven				over te nemen assets	Zijn met de over te nemen installaties op de locatie Westraven alle onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan de over te nemen bussen van de concessie Utrecht binnen? Zo nee, kunt u specificeren welke zaken niet uitgevoerd kunnen worden en welke middelen daarvoor ontbreken op de overname lijst?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht beantwoordt de vraag met ja. Zie ook beantwoording vraag 300 in deze Nota van inlichtingen.
357	E 1 Overname Assets Utrecht Binnen				Inzetbaarheid Zero-emissiebussen	Volgens het PvE mogen ZE-bussen niet ouder zijn dan de door de fabrikant gegarandeerde levensduur. De over te nemen Heuliez bussen en de Ebusco 2.2 bussen worden in 15 jaar afgeschreven. Voor de Ebusco 2.1. bussen is dit 13 jaar. Betreffen de 13 en 15 jaar eveneens de gegarandeerde levensduur of wijkt deze hiervan af? Graag vernemen wij uw antwoord zo spoedig mogelijk.	Voor deze Ebusco 2.1 is door de fabrikant geen gegarandeerde levensduur afgegeven. Zie het bestand "Overnamevloot PU.xlsx" die d.d. 12-09-2023 is gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd. De over te nemen Heuliez-bussen en Ebusco 2.2-bussen mogen tot het einde van de Concessie worden ingezet. Voor de Ebusco 2.1-bussen geldt een maximale inzetduur van 13 jaar (d.w.z. 13 jaar en 0 dagen, zie beantwoording vraag 247).
363	E 2 Overname Assets Utrecht Buiten				Leeftijd bussen	De datum tenaamstelling ontbreekt op de over te nemen bussen vanuit de Concessie openbaar vervoer Provincie Utrecht. Wilt u de opgave aanvullen en opnieuw verstrekken?	Zie het bestand "BIJLAGE 1_Voertuigkentekens datums deel 1 nav NVI 2.xlsx" die d.d. 04-09-2023 is gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd
387	F2.1				Vervoerkundige data	Tevens hebben we voor voornoemde lijnen 90 en 81 geen inzicht in de verwachte reizigersvraag. Deze is nodig om een goed beeld te vormen van het materieel wat wij hiervoor in gaan zetten en de exacte periode en frequentie waarin wij deze lijnen bedienen. Kunt u data ter beschikking stellen? En zoniet, aangeven hoe wij hier mee om moeten gaan in ons bod?	Data over lijn 90 vindt u terug in de aangeleverde data van 2023 en 2019 (in 2019 onder lijnnummer 94). In 2022 reed lijn 90 niet. Deze gegevens met betrekking tot de andere lijn zijn d.d. 19-09-2023 gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd.
398	Deskundigenverklaring personeelsopgave Qbuzz	peildatum 13 december 2025	E. Arbeidsvoorwaarden . 3) bedrijfsregelingen		bedrijfsregelingen	Kunt u aangeven op hoeveel FTE's per 13 december 2025 bedrijfsregelingen voor arbeidsvoorwaarden van toepassingen zijn. Hierbij ervan uitgaande dat er alleen uitstroom plaats vindt door het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd van 67 jaar. Graag uitsplitsen in direct en indirect.	De gevraagde gegevens zijn d.d. 19-09-2023 gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
402	onderhandelaar sakkoord GUV		art 4 Onregelmatigheidstoelag		b) 39-uurs rooster	Is het 39 uren rooster nog steeds van toepassing? Zo ja kunt u toelichten wat de achtergrond van dit rooster is, deze matcht niet met een standaard werkweek van FTE.	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat het 39 uren rooster nog van toepassing is. Dit rooster vindt zijn oorsprong bij het GUV. Daar werd standaard 36 uur gewerkt maar in tijden van personeelstekort is toen opgehoogd naar 39 uur per week waarbij ATV is ingeleverd.
406	A Aanbestedingsleidraad	4	4.2.3	22	Foreign Subsidy Regulation	In paragraaf 4.3.2 van de Aanbestedingsleidraad schrijft u dat de Foreign Subsidy Regulation van toepassing is op de Concessie, vanwege de overschrijding van de drempelwaarde van €250 miljoen. Voor een beschrijving van de aanbestedingsprocedures die binnen de reikwijdte van de FSR vallen, wordt in art. 2 lid 3 van VERORDENING (EU) 2022/2560 aangesloten bij een aantal Europese richtlijnen. Voor concessies is relevant Richtlijn 2014/23 (Richtlijn betreffende het plaatsen van concessieovereenkomsten). In art. 10 lid 3 van die richtlijn wordt de richtlijn niet van toepassing verklaard op “concessies betreffende openbaar personenvervoer in de zin van Verordening (EG) nr. 1370/2007” (PSO). De PSO-Verordening heeft op haar beurt als toepassingsbereik dan weer “de nationale en internationale exploitatie van openbaar personenvervoer per spoor, met andere vormen van spoorvervoer en over de weg”. Bovendien verklaart u in de tweede alinea van paragraaf 1.1 van de Aanbestedingsleidraad de PSO-Verordening expliciet van toepassing op de Concessie. Naar onze mening is de FSR dan ook niet van toepassing op de aanbestedingsprocedure van bus concessies, en derhalve niet op de tender Utrecht. Kunt u die zienswijze volgen en daaraan dezelfde conclusie verbinden?	Ja, na nadere bestudering verbinden wij hieraan dezelfde conclusie. Zie aangepaste Aanbestedingsleidraad en het vervallen van Standaardformulieren A 5 en A 6
407	A Aanbestedingsleidraad	4	4.2.3	22	Foreign Subsidy Regulation	U stelt dat het ontbreken van de aanwezigheid van Standaardformulier A5 dan wel A6 – afhankelijk van de hoeveelheid financiële bijdragen uit derde landen – of een gebrekkig ingevuld Standaardformulier A5 of A6 bij de inschrijving van Inschrijver een uitsluitingsgrond vormt. Wat u niet weergeeft, is wat de gevolgen zijn voor de gunning van de Concessie van een aanmelding of een verklaring buitenlandse financiële bijdragen, die tot gevolg heeft dat de Europese Commissie een onderzoek instelt naar die bijdragen. In het geval de inschrijver van wie de respectievelijk aanmelding of verklaring afkomstig is waarnaar de Commissie onderzoek instelt, de inschrijver is met de hoogste score, dan staat het onderzoek van de Commissie er immers aan in de weg dat u de Concessie aan die inschrijver gunt. Hoe gaat u hiermee om?	Zie beantwoording vraag 406 in de Nota van inlichtingen
408	A Aanbestedingsleidraad	4	4.2.3	22	Foreign Subsidy Regulation	Op grond van de Uitvoeringsverordening FSR (EU) 2022/2560 dient de door de aanbestedende dienst aan de Europese Commissie te verschaffen informatie over de financiële bijdragen van de inschrijvers te worden verstrekt conform het format dat daarvoor is opgenomen in Bijlage II van die Uitvoeringsverordening. Wij merken op dat Standaardformulier A5 en A6 afwijken van de hiervoor bedoelde formats. Wat is daarvoor de reden, en bent u zich ervan bewust dat deze afwijking ertoe kan leiden dat inschrijvers verplicht zijn alsnog de gevraagde informatie conform het format in Bijlage II van die Uitvoeringsverordening aan de Commissie te verstrekken?	Zie beantwoording vraag 406 in de Nota van inlichtingen
409	NvI 2				vraag 129 i.r.t. Standaardformulier A 9	In het antwoord op vraag 129 van de NvI 2 schrijft u dat er gerekend is met een hoeveelheid van 215 werkdagen met een reguliere dienstregeling van 40 werkdagen met een zomerdienstregeling, 52 zaterdagen en 58 zondagen, totaal 365 dagen. Dit om de minimale aantallen DRU's voor Binnen en Buiten te bepalen. Echter zien wij hierin een inconsistentie met het bij de NvI 2 nieuwe “Standaardformulier A9 Aangeboden Dru's”, daar spreekt u op tabblad 1 en 2 over andere aantallen te weten 252 werkdagen (GEEN specificatie/uitsplitsing tussen werkdagen reguliere dienstregeling en werkdagen zomerdienstregeling), 52 zaterdagen en 60 zondagen, dit maakt 364 dagen. Kunt u ons aangeven van welke exacte aantallen, werkdagen reguliere dienstregeling, werkdagen zomerdienstregeling, zaterdagen en zondagen wij uit moeten gaan?	Het betreft geen inconsistentie. In het antwoord op vraag 129 geven wij antwoord op de vraag welke kalender is gehanteerd bij de bepaling van het minimum aantal DRU uit de lijnfiches. In het Standaardformulier A 9 is het aan de Inschrijver om in te vullen hoeveel werkdagen de basisdienstregeling, diensr.type 1, diensr.type 2 en diensr.type 3 het Vervoerplan 2026 zal hebben evenals het aantal zaterdagen en zon- en feestdagen per type dienstregeling. De totalen hiervan voor Dienstregelingsjaar 2026 stonden per abuis nog ingevuld in het tablad 'basisdienstregeling' vanwege de controle van de voorwaardelijke opmaak in tabblad 'Aangeboden DRU's TOTAAL' functioneerde.
410	NvI 2				Lijn 18	Het document PTT lijn 18 ingaande 15.12.2019 is met de extensie .prt niet te openen. Is het mogelijk om deze in een andere (leesbare) vorm aan te leveren?	Wij zullen deze vraag zo spoedig mogelijk beantwoorden.
411	NvI 2				C 11	In bijlage C11 (Bijlage C 11 Ontwikkelingen netwerk t.b.v. materieelplan incl. verdeling ritten drukke routes) pagina 12 wordt de volgende berekening gemaakt die volgens ons niet juist is: De som van 136 + 22 bedraagt 158 i.p.v. 160. Kunt u een aangepaste bijlage C11 verstrekken?	Dank voor het melden van deze ommissie. Zie aangepaste bijlage C 11 Ontwikkelingen netwerk t.b.v. materieelplan incl. verdeling ritten drukke routes